



Il dispositivo 53AB-ALI è l'alimentatore stabilizzato del sistema AVEbus. L'alimentazione dell'impianto AVEbus può essere realizzata con uno e due alimentatori connessi in parallelo oppure distribuiti opportunamente nell'impianto. La distanza massima tra un alimentatore e l'altro non deve superare 300m mentre la distanza massima tra un alimentatore ed una periferica non deve superare la distanza massima di 600m.

Ogni alimentatore mette a disposizione una quantità di energia rappresentata con un valore numerico pari a 150 "C", questo valore tiene conto sia della corrente elettrica erogata sia della banda di segnale necessaria alla comunicazione tra le periferiche bus. Il corretto dimensionamento dell'impianto prevede pertanto che l'assorbimento "C" delle periferiche non potrà superare il valore di 300 "C" per ogni segmento bus in cui sono presenti due alimentatori stabilizzati di sistema. L'eventuale aumento di tale valore richiede di l'utilizzo di un altro segmento bus mediante l'isolatore di linea 53ABISO-1.

**Caratteristiche tecniche**

- Contenitore: 2 moduli DIN (35 x 89 x 64,5) mm
- Grado di protezione: IP40 con gli appositi contenitori
- Alimentazione da rete 230 Vca:
  - Tensione nominale: 230Vca
  - Variazione ammessa: 100Vca ÷ 240Vca
- Frequenza di rete: 50 ÷ 60 Hz
- Tensione in uscita:
  - Tensione nominale: 15Vcc
- Tolleranza: ±2%
- Campo Temperatura Ambiente di Funzionamento: da -10°C a +40°C
- Umidità Relativa Massima: 90% a 35°C
- Altitudine Massima: 2000m s.l.m.

**Connessioni**

- Morsetto 1-2: linea AVEbus (1 negativo – 2 positivo)
- Morsetto 3-4: alimentazione da rete 230 Vca

**Descrizione frontale**

Sul fronte sono visibili due LED di segnalazione:

- LED verde "ON":
  - ON: funzionamento normale
  - OFF: guasto o mancanza alimentazione
- LED rosso "limit":
  - Lampeggiante: trasmissione sul bus
  - ON: corto circuito o sovraccarico del bus
  - OFF: funzionamento normale

**53ABAUX12V**

Il dispositivo 53ABAUX12V è l'alimentatore switching del sistema AVEbus dedicato alla linea di alimentazione ausiliaria delle periferiche. Tale linea ausiliaria può essere costituita unicamente da n.1 alimentatore switching in quanto non è ammesso il collegamento in parallelo. Il corretto dimensionamento dell'impianto prevede che l'assorbimento in corrente delle periferiche non superi il valore di 2000 mA per ogni segmento bus. L'eventuale aumento di tale valore richiede la realizzazione di un altro segmento bus mediante l'isolatore di linea 53ABISO-1.

**Caratteristiche tecniche**

- Contenitore: 2 moduli DIN (35,5 x 94 x 68,5) mm
- Grado di protezione: IP40 con gli appositi contenitori
- Alimentazione da rete 230 Vca:
  - Tensione nominale: 230Vca
  - Variazione ammessa: 100Vca ÷ 240Vca
- Frequenza di rete: 50 ÷ 60 Hz
- Tensione in uscita: 12 Vcc ÷ 14 Vcc (regolabili mediante potenziometro)
- Corrente nominale: 2000 mA
- Campo Temperatura Ambiente di Funzionamento: da -10°C a +50°C
- Umidità Relativa Massima: 90% a 35°C
- Altitudine Massima: 2000m s.l.m.

**Connessioni**

- Morsetto 1-2: linea AUX (1 positivo – 2 negativo)
- Morsetto 3-4: alimentazione da rete 230 Vca



**53AB-ALI**



**53ABAUX12V**

**53AB-ALI**

Alimentatore stabilizzato del sistema AVEbus - range esteso tensione di rete - 2 DIN

**53ABAUX12V**

Alimentatore a tensione di rete a range esteso per sistema AVEbus e Touch Screen. Tensione d'uscita regolabile tramite potenziometro da 12 a 14 Vcc. Corrente massima erogabile: 2 A 2 moduli DIN

**PRAB01**

Programmatore dispositivi AVEbus

**BSA-USB**

Interfaccia AVEbus-USB (venduto con software SFW-BSA)



**PRAB01**



**BSA-USB**

**CVAVEBUS**

Cavo per sistemi AVEbus conforme al Regolamento UE 305/2011 - Matassa 100m

Caratteristiche tecniche: 2x2x0,50 mm<sup>2</sup> - Classe di prestazione Eca

Permette il collegamento di tutti i dispositivi AVEbus. E' composto da due doppini intrecciati

**CVBUS-BUILDING**

Cavo per sistemi AVEbus conforme al Regolamento UE 305/2011 - Matassa 200m

Caratteristiche tecniche: 4x 0,50 mm<sup>2</sup> - Classe di prestazione B2ca-S1a-do - a1 (Livello di Rischio ALTO) Permette il collegamento di tutti i dispositivi AVEbus, composto da quattro fili.



**CVAVEBUS**

**CVBUS-BUILDING**

**SCHEMA FUNZIONALE**

